



Korea Line Corporation

DISCLAIMER

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를 당사와의 사전 동의 없어 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서 경영환경 및 사업여건의 변화 통으로 변경될 수 있습니다.

향후 전망은 현재의 시장 상황과 대한해운의 경영 방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 선뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나, 그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며, 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.



01 회사현황

- 회사의 개요
- 주주현황
- 사선 현황

02 경영현황

- 주요 경영실적
- 사업부문별 실적
- 전용선 화주별 실적
- 주요 재무비율
- 시황 전망 및 경영전략

03 Appendix

- 주요항로
- 도입예정 선박현황
- 요약 재무정보



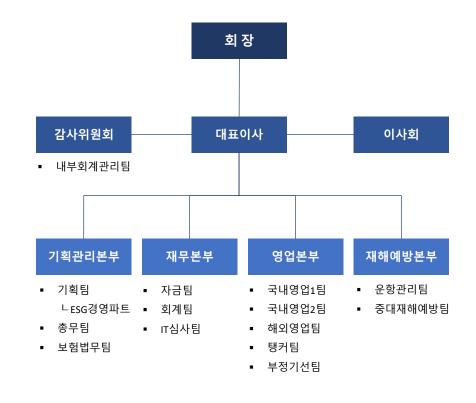
1-1. 회사의 개요



□ 회사의 개요

주소		서울특별시 강서구 마곡중앙8로 78 SM R&D센터 (02) 3701-0114 (Fax) (02) 733-1610				
설립일		1968년 12월 12일				
사업	KLC	전용선 (건화물) / 부정기선 (건화물) 제품선 (LPG & Product) / 원유선(Oil) 자동차선(PCTC)				
업 분 야	KLC LNG	전용선 (LNG) 선박연료공급(벙커링)				
	*자산	25,140억원 (2022년 06월 30일 기준) ※ 대한해운엘엔지 : 10,247억원				
*매출		3,075억원 (2022년 06월 30일 누적 기준) ※ 대한해운엘엔지 : 1,375억원				
사선	KLC	33척 / 총 5,016,893 DWT (건화물선 24척, 제품선 3척, 원유운반선 4척, 자동차선 1척)				
현	왕 KLC LNG	LNG선 13척 / 총 1,467,578 CBM				
*매출현황		전용선부문 86%, 부정기선부문 11%, 기타 3%				

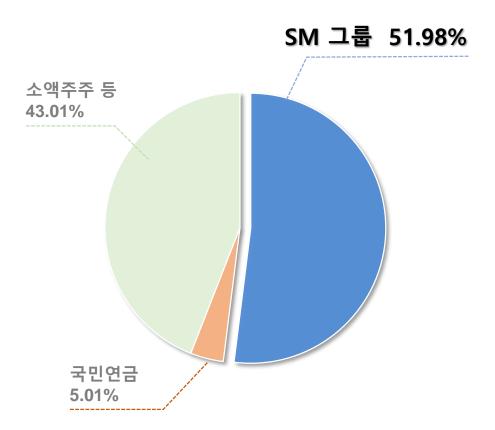
□ 조직도



1-2. 주주현황



□ **회사의 주주현황** (2Q 2022 기준)



□ SM그룹 개요

그 룹	SM그룹				
설립자	우오현 회장				
설립일	1988년 1월 8일				
주요 사업영역	해운, 제조, 건설, 미디어ㆍ서비스, 레저				
주요 계열회사 (*총 63개)	1) 해운: 대한해운, 대한상선, 에스엠상선 등 2) 제조: 티케이케미칼, 벡셀, 남선알미늄 등 3) 건설: 경남기업, 우방, 동아건설산업 등 4) 미디어·서비스: 에스엠하이플러스 등 5) 레저:호텔탑스텐강릉, 탑스텐동강시스타 등				
홈페이지	www.smgroup.co.kr				

^{* &#}x27;22년 공정거래위원회 공시대상기업집단 지정일 기준 ('22.5월) * 국민연금 지분율은 '주식등의 대량보유상황보고서' 기준

1-3. 사선현황



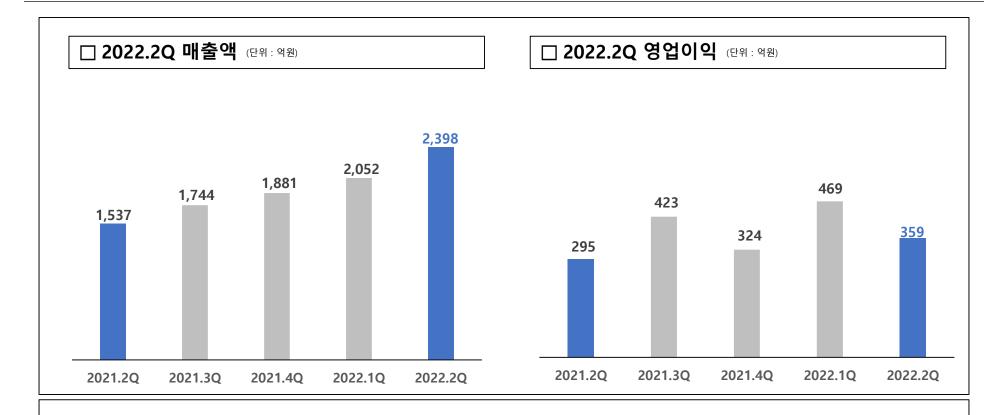
□ 운영 사선 : 총 46척 (대한해운 33척 5,016,893 DWT / 대한해운엘엔지 13척 1,467,578 CBM)

	구분		선박명	건조년도	DWT		구분			건조년도	E DWT	
			SM PUMA	2016	206,938	1,362,153	건화물 부정기선 탱커(제품	건화물	SM HARMONY1	2020	80,895	481,339
			SM DRAGON	2016	206,938				GLOBAL BRAVE	2010	57,317	
			SM LION	2016	206,938				GLOBAL FRONTIER	2010	57,295	
		포스코(철광석, 석탄)	SM TIGER	2015	180,784				GLOBAL GENESIS	2010	57,338	
			K.DAPHNE	2009	180,786				GLOBAL HOPE	2010	57,295	
			K.ASTER	2009	207,942				OKRA	1999	171,199	
			WHITE ROSE	2006	171,827			태기계표서〉	SM OSPREY	2017	50,035	450.420
			SM HARMONY2	2020	80,895	702,491			SM FALCON	2017	50,033	
			ROSEMARY	2010	179,742			당기(제품진)				150,428
	건화물	한국전력공사(석탄)	SM CHALLENGER	2010	93,273			H-TI-LU	SM NAVIGATOR	2008	50,376	204 727
	신치호		SM VISION	2008	176,838		부정기선 합계			9척	631,767	
			ADONIS	2006	171,743		대한해운 총 사선 합계			33척	5,016,893	
전		VALE(철광석)	SM GEMINI2	2020	324,972	649,944				СВМ		
전 용 선		VALE(설정역)	SM GEMINI1	2020	324,972			구분	선박명	건조년도		IVI
		CC도체저려(서타)	SM DONGHAE2	2002	72,790	148,848			SM JEJU LNG 2	2020	7,654	_
		GS동해전력(석탄)	SM DONGHAE2	2001	76,058				SM JEJU LNG 1	2019	7,654	
		현대글로비스(석탄)	LAVENDER	2010	179,874	179,874			SM EAGLE SM SEAHAWK	2017	174,263 174,148	
		SNNC(니켈광석)	SM EMERALD	2016	63,800	127,600			K.JASMINE	2008	145,878	
			SM DIAMOND	2016	63,800			K.MUGUNGHWA	2008	151,812	-	
			소계		19척	3,170,910		KOGAS	K.ACACIA	2000	131,812	-
	에쓰-오일	SM WHITEWHALE2	2019	300,758		LNG	LNG	K.FREESIA	2000	138,017	1,467,578	
		에쓰-오일	SM WHITEWHALE1	2019	300,758	601,516			*H.GREENPIA	1996	127,137	
	원유	GS 칼텍스	SM VENUS2	2020	299,696	599,392						
			SM VENUS1	2019	299,696				*HL PYEONGTAEK	1995	130,636	
		소계			4척	1,200,908			*H.UTOPIA	1994	127,102	
	자동차	현대글로비스 (PCTC)	K.ASIAN BEAUTY	1994	13,308	13,308		CUELL	*YK.SOVEREIGN	1994	127,138	
	전용선 합계			24척	4,385,126		SHELL 대한해운엘엔지	K.LOTUS 총 사선 합계	2022	18,124 13척	1,467,578	

*컨소시엄 선박(4척)

2-1. 주요 경영실적

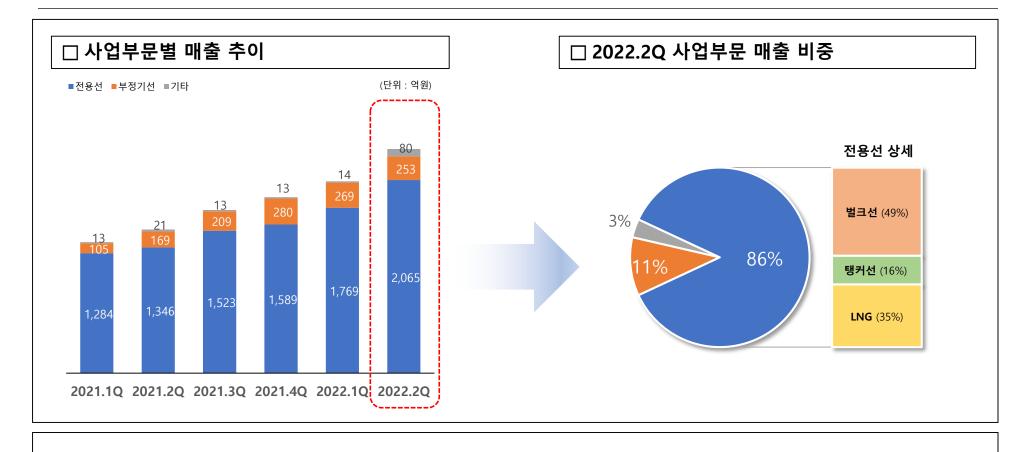




- ✓ 2분기 매출액 2,398억원 달성 (전년동기 대비 + 56% 상승)
 - 유가상승에 따른 전용선 운임 상승과 효율적인 선대 운용을 통해 매출 증가
- ✓ 2분기 영업이익 359억원 달성 (전년동기 대비 + 21% 상승)
 - 매출 증가에 따라 전년 동기 대비 영업이익 증가했으나, 선박 입거수리 등으로 전분기 대비 감소

2-2. 사업부문별 실적

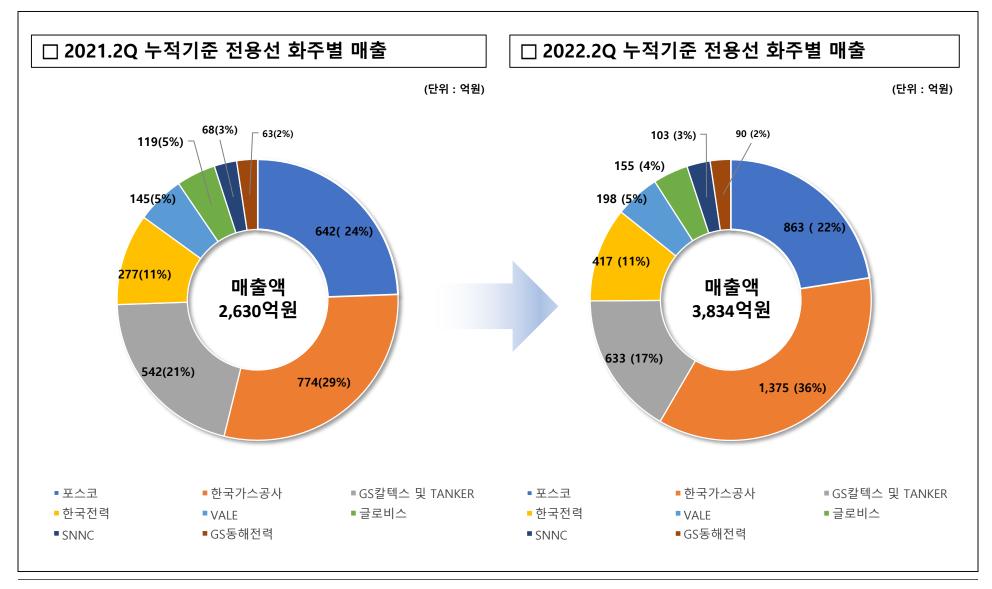




- ✓ 전용선 매출액 2,065억원 (전년동기 대비 + 53% 상승)
 - 유가상승에 따른 전용선 운임 상승으로 매출 증가
- ✓ 부정기선 매출액 253억원 달성 (전년동기 대비 + 50% 상승)
 - BDI 조정에도 불구하고 전략적인 선대 운용에 따라 전년동기대비 매출 증가

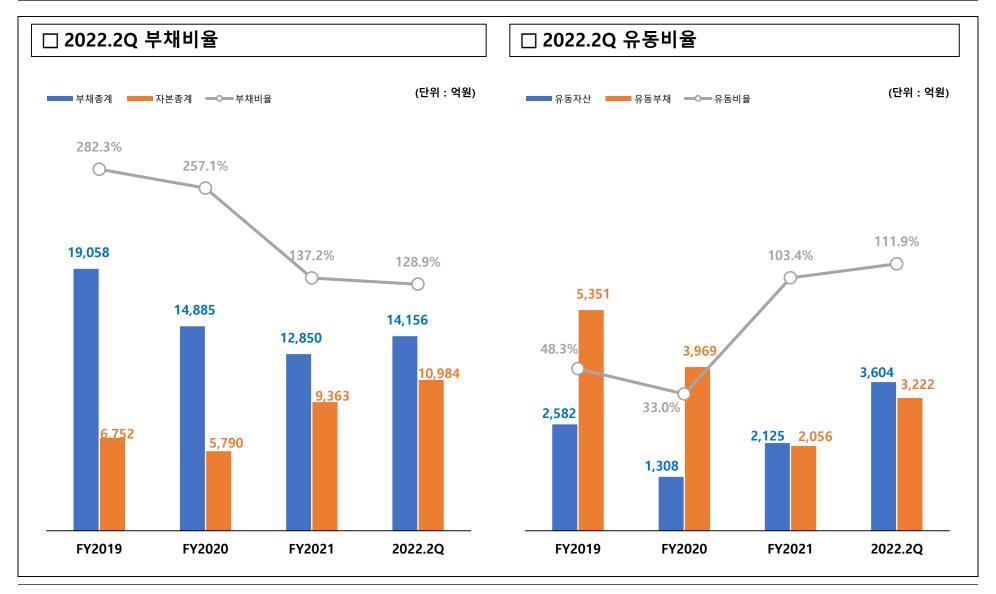
2-3. 전용선 화주별 실적





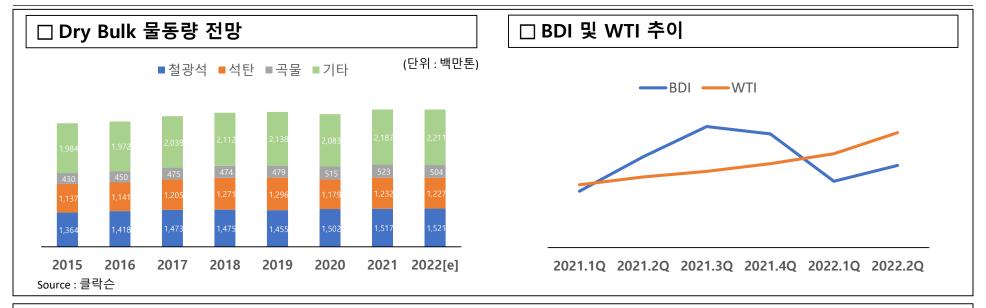
2-4. 주요 재무비율





2-5. 시황 전망 및 경영전략

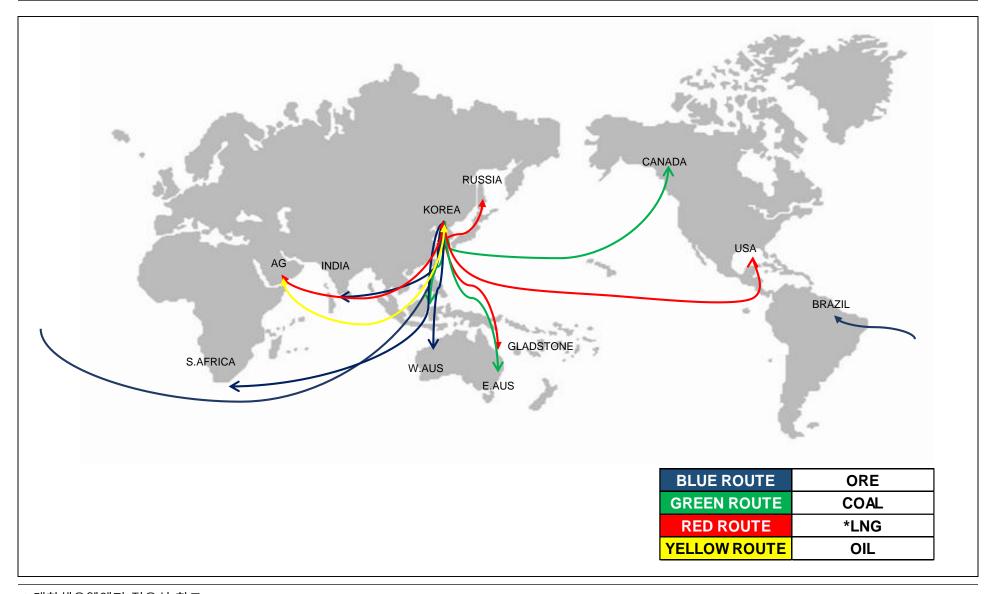




시황 전망	대한해운 경영 전략		
 ✓ 벌크선: 호황 대비 낮은 발주량에 따른 수급 불균형으로 운임 호조서 전망되나 불확실성 여전히 존재 ✓ 탱커선: 코로나19의 완화 후 장거리 이동 증가로 원유 수요 지속세 예상 ✓ LNG선: 환경규제 강화로 인한 LNG선 수요 급증, 러시아산 원자재 수입 규제로 인한 공급 부족으로 지속적인 운임 상승세 예상 ✓ 국제유가: 석유 시장의 잦은 변동성으로 흐름 예측이 까다로운 상황 	 ✓ 전용선 위주의 안정적인 사업 구조를 기반으로 시장 대응력 강화하여 시황 변동에 따른 리스크 최소화 및 수익성 극대화 ✓ 하반기 Shell 장기계약에 LNG선 2척 신규 투입으로 신규 성장 동력 확보 (내년 하반기에도 2척 투입 예정) 		

3-1. 주요항로





* 대한해운엘엔지 전용선 항로

12

3-2. 도입예정 선박현황



□ 총 5척, 714,000 CBM

(2022년 2분기 말 기준)

No	용선주 선 박		사이즈(CBM)	인도시기	조 선 소
1		LNG선	174,000	'22.3Q	현대중공업
2	SHELL		174,000	'22.3Q	현대중공업
3	SHELL		174,000	'23.3Q	현대중공업
4			174,000	′23.4Q	현대중공업
5	아시아 소재 용선주 LNG벙커링선		18,000	′23.1Q	현대미포조선
	TOTAL	714,000			

3-3.요약 재무정보



대한해운 손익계산서 & 재무제표								
				(단위: 백만원, 별도기준)				
	2022.2Q 누적	2021.2Q 누적	2021	2020				
매출액	307,593(137,478)	216,448(77,418)	476,313(180,153)	500,046 (76,607)				
영업이익	75,317(7,480)	48,196(12,754)	105,033(30,618)	95,696 (17,027)				
당기순이익	71,922(7,031)	41,724(9,186)	107,948(23,473)	-41,871 (9,152)				
	2022.2Q	2021.2Q	2021	2020				
자산총계	2,514,042(1,024,774)	2,279,765(761,834)	2,221,277(879,023)	2,067,514 (673,035)				
부채총계	1,415,631 (836,090)	1,448,423(614,162)	1,285,014(711,009)	1,488,472 (539,795)				
자본총계	1,098,410(188,683)	831,342(147,672)	936,263(168,014)	579,042 (133,240)				
자본금	159,589(100,000)	159,589(100,000)	159,589(100,000)	122,136 (100,000)				
자기자본비율 (자본총계/자산총계, %)	44%(18%)	36%(19%)	42%(19%)	28% (20%)				

*(): 대한해운엘엔지 실적

S™대한해운
감사합니다.