SM 대한해운

KOREA LINE CORPORATION



SM 대한해운

안 내

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를 당사와의 사전 동의 없이 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서 경영환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

향후 전망은 현재의 시장 상황과 대한해운의 경영 방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나, 그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며, 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.

SM 대한해운

목차

1 회사현황

1) 회사개요 2) 회사연혁

3) 주주현황 4) 선대현황

2 경영현황

1) 사업부문별 현황 2) 전용선부문 현황

3) 주요 경영실적 4) 주요 재무비율

5) 주요 재무현황 6) 2022년 전망 및 경영전략

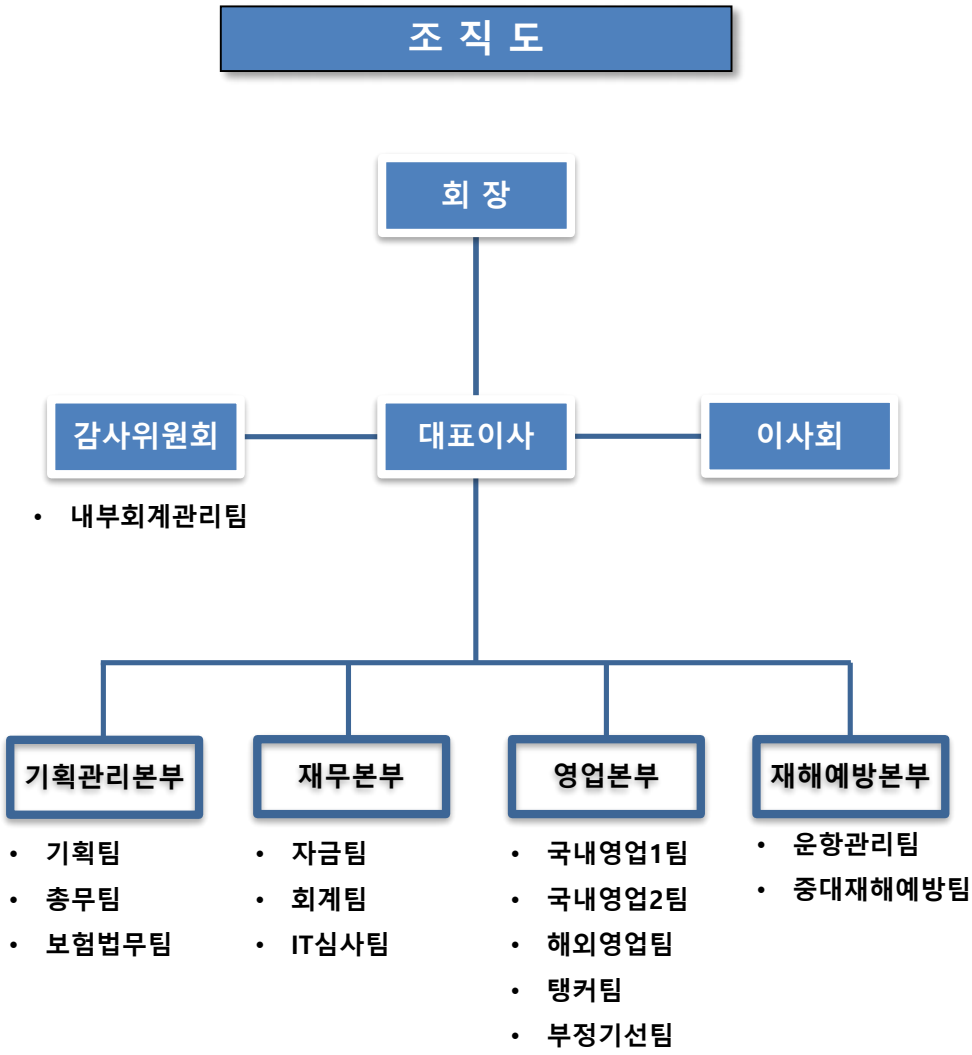
3 Appendix

1) 주요항로 2) 화주별 선대현황

3) 도입예정 선박현황

1 – 1) 회사개요

현 황		
주소		서울특별시 강서구 마곡중앙8로 78 SM R&D센터 (02) 3701-0114 (Fax) (02) 733-1610
설립일		1968년 12월 12일
사업 분야	KLC	전용선 (건화물) / 부정기선 (건화물) 탱커선 (LPG & Product) / 자동차선 (PCTC) 원유선 (OIL)
	KLC LNG	전용선 (LNG) 선박연료공급(벙커링)
*자산		23,152억원 (2022년 03월 31일 기준) ※ 대한해운엘엔지 : 9,266억원
*매출		1,397억원 (2022년 03월 31일 기준) ※ 대한해운엘엔지 : 655억원
사선 현황	KLC	33척 / 총 5,016,893DWT (건화물선 25척, 탱커선 3척, 원유운반선 4척, PCTC 1척)
	KLC LNG	LNG선 13척 / 총 1,467,142 CBM
*매출현황		전용선부문 86%, 부정기선부문 13%, 기타 1%



* K-IFRS 별도재무제표 기준

1 – 2) 회사연혁

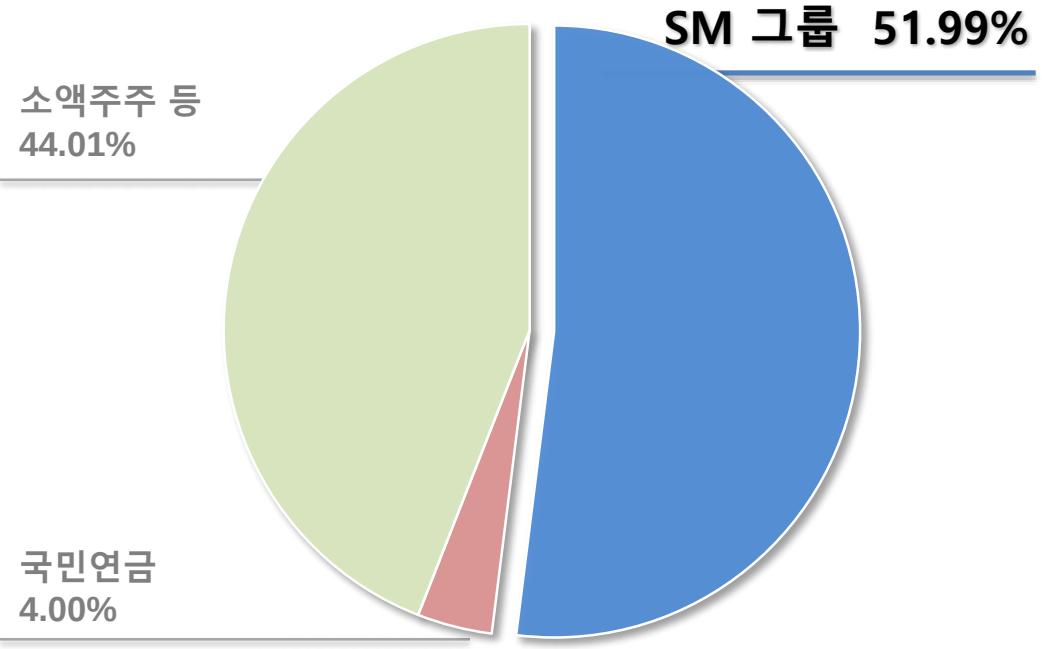
- 1968 회사 설립
- 1976 포스코와 광탄선 장기수송계약 체결
  국내 최초로 전용선 사업 개시
- 1992 주식 상장
- 1994 한국전력공사 전용선 투입
- 2000 한국가스공사 전용선 투입
- 2010 현대글로비스 전용선 투입
- 2013 SM그룹 가족사 편입
- 2016 대한상선 자회사 편입, SNNC 전용선 투입
- 2019 Shell 장기대선 2척, 벙커링선 1척 계약 체결
  에쓰-오일, GS칼텍스 항해운송계약 투입
- 2020 LNG사업부문 분할, 대한해운엘엔지 설립
  VALE 전용선 투입, Shell 장기대선계약 체결
- 2021 *아시아 소재 LNG 벙커링선 1척 계약 체결
  유상증자(약 1,865억원)
- 2022 *SHELL LNG 벙커링선 투입



* 대한해운엘엔지

1 – 3) 주주현황

주요 주주
(2022년 1Q 기준)



SM그룹 개요	
그 룹	SM그룹
설립자	우오현 회장
설립일	1988년 1월 8일
주요 사업영역	해운, 제조, 건설, 미디어・서비스, 레저
주요 계열회사 (*총 63개)	1) 해운 : 대한해운, 대한상선, 에스엠상선 등 2) 제조 : 티케이케미칼, 벡셀, 남선알미늄 등 3) 건설 : 경남기업, 우방, 동아건설산업 등 4) 미디어·서비스 : 에스엠하이플러스 등 5) 레저 :호텔탑스텐강릉, 탑스텐동강시스타 등
홈페이지	www.smgroup.co.kr

* '22년 공정거래위원회 공시대상기업집단 지정일 기준 ('22.4월)

1 – 4) 선대현황

· 운영 사선 : 총 46척 (대한해운 33척 5,016,893 DWT / 대한해운엘엔지 13척 1,467,142 CBM)

(2022년 1분기말 기준)

구분		선박명	건조년도	DWT	
전용선	포스코 (철광석, 석탄)	SM PUMA	2016	206,938	1,362,153
		SM DRAGON	2016	206,938	
		SM LION	2016	206,938	
		SM TIGER	2015	180,784	
		K. DAPHNE	2009	180,786	
		K. ASTER	2009	207,942	
		WHITE ROSE	2006	171,827	
	한국전력공사 (석탄)	SM HARMONY2	2020	80,895	702,491
		ROSEMARY	2010	179,742	
		SM CHALLENGER	2010	93,273	
		SM VISION	2008	176,838	
		ADONIS	2006	171,743	
	현대글로비스 (석탄, 자동차)	LAVENDER	2010	179,874	193,182
		K.ASIAN BEAUTY	1994	13,308	
	SNNC (니켈광석)	SM EMERALD	2016	63,800	127,600
		SM DIAMOND	2016	63,800	
	VALE (철광석)	SM GEMINI2	2020	324,972	649,944
		SM GEMINI1	2020	324,972	
	GS동해전력 (석탄)	SM DONGHAE2	2002	72,790	148,848
		SM DONGHAE	2001	76,058	
	에쓰-오일 (원유)	SM WHITEWHALE2	2019	300,758	601,516
		SM WHITEWHALE1	2019	300,758	
	GS칼텍스 (원유)	SM VENUS2	2020	299,696	599,392
		SM VENUS1	2019	299,696	
24척					4,385,126

구분		선박명	건조년도	DWT	
탱커선	PRODUCT	SM OSPREY	2017	50,035	150,428
		SM FALCON	2017	50,017	
		SM NAVIGATOR	2008	50,376	
부정기선	건화물	SM HARMONY1	2020	80,895	481,339
		GLOBAL BRAVE	2010	57,317	
		GLOBAL FRONTIER	2010	57,295	
		GLOBAL GENESIS	2010	57,338	
		GLOBAL HOPE	2010	57,295	
		OKRA	1999	171,199	
9척					631,767

구분		선박명	건조년도	CBM	
대한해운엘엔지	LNG	SM JEJU LNG2	2020	7,654	1,467,142
		SM JEJU LNG1	2019	7,654	
		SM EAGLE	2017	174,263	
		SM SEAHAWK	2017	174,148	
		K. JASMINE	2008	145,878	
		K. MUGUNGHWA	2008	151,500	
		K. ACACIA	2000	138,017	
		K. FREESIA	2000	138,015	
		K.LOTUS	2022	18,000	
		*H. GREENPIA	1996	127,137	
		*HL PYEONGTAEK	1995	130,636	
		*H. UTOPIA	1994	127,102	
		*YK. SOVEREIGN	1994	127,138	
13척					1,467,142

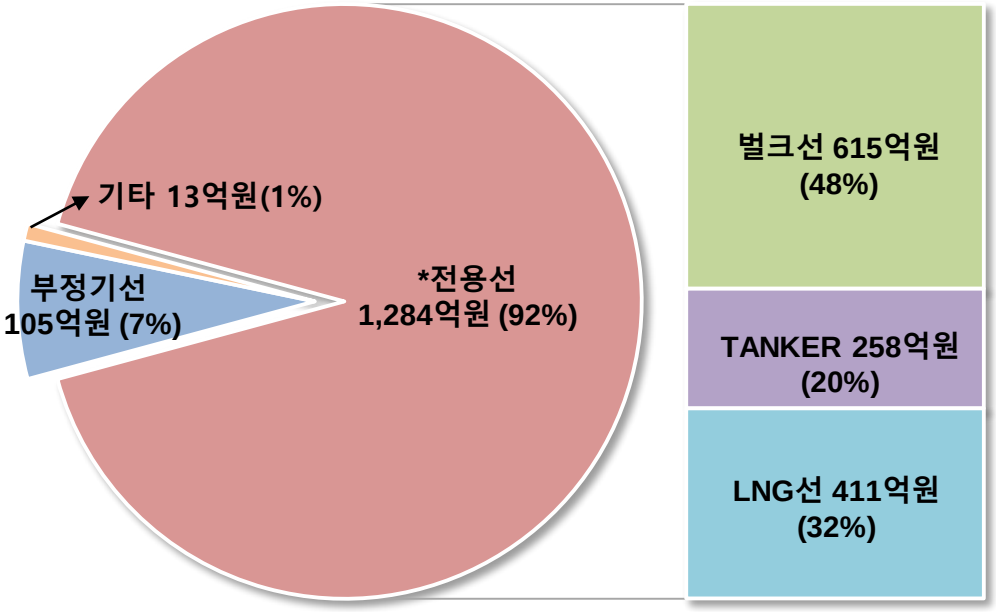
* 컨소시엄 선박 (4척)

2 – 1) 사업부문별 현황

· K-IFRS 별도재무제표 기준

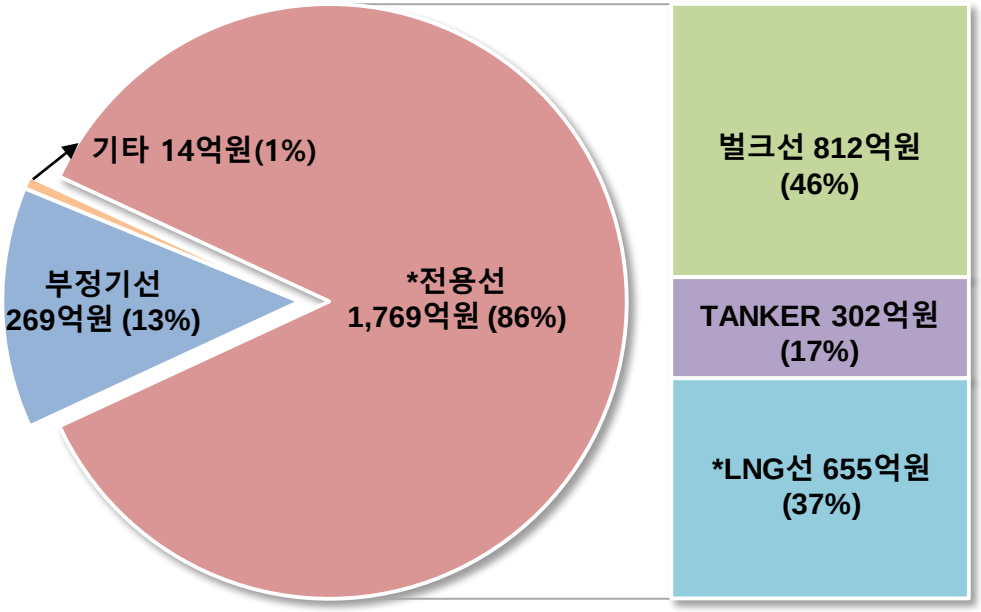
2021.1Q

*매출액 1,402억원



2022.1Q

① *매출액 2,052억원



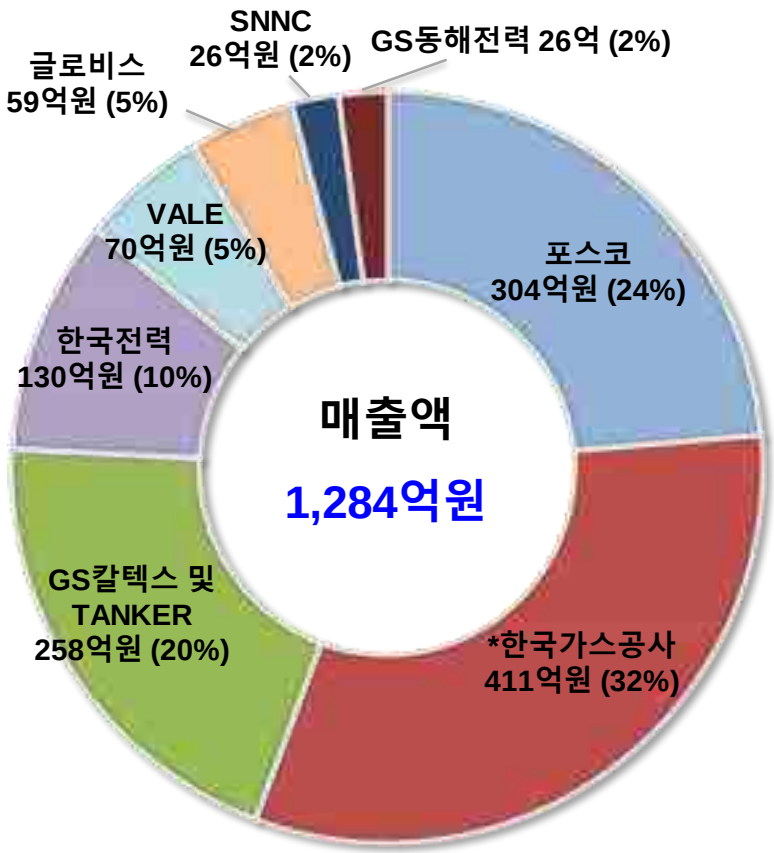
① 유가상승 및 시황상승 등으로 인한 매출 증가

* 대한해운엘엔지 매출 포함

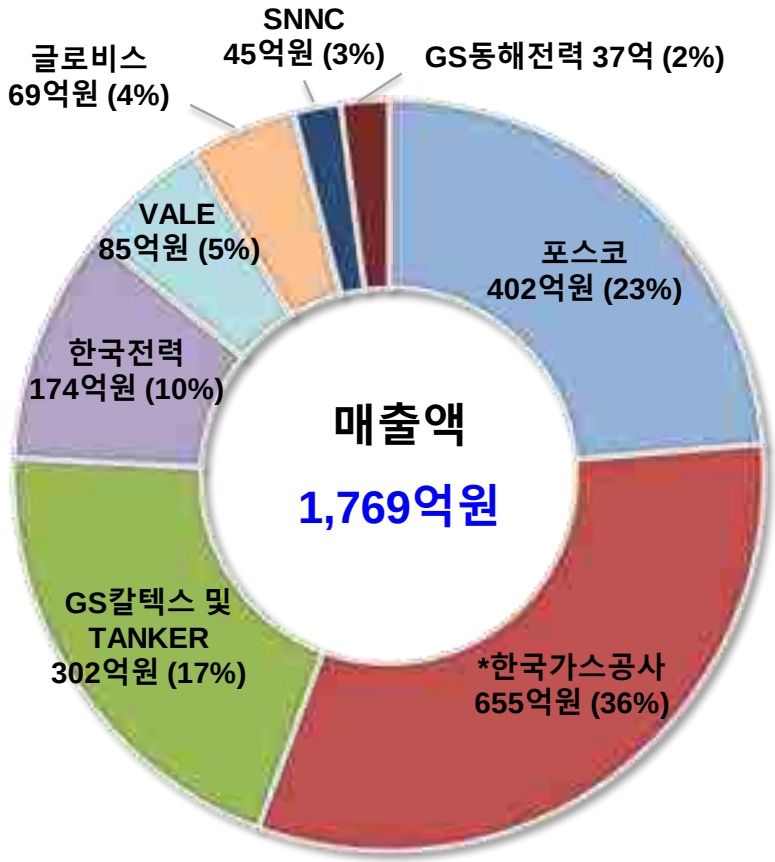
2 – 2) 전용선부문 현황

· K-IFRS 별도재무제표 기준

2021.1Q



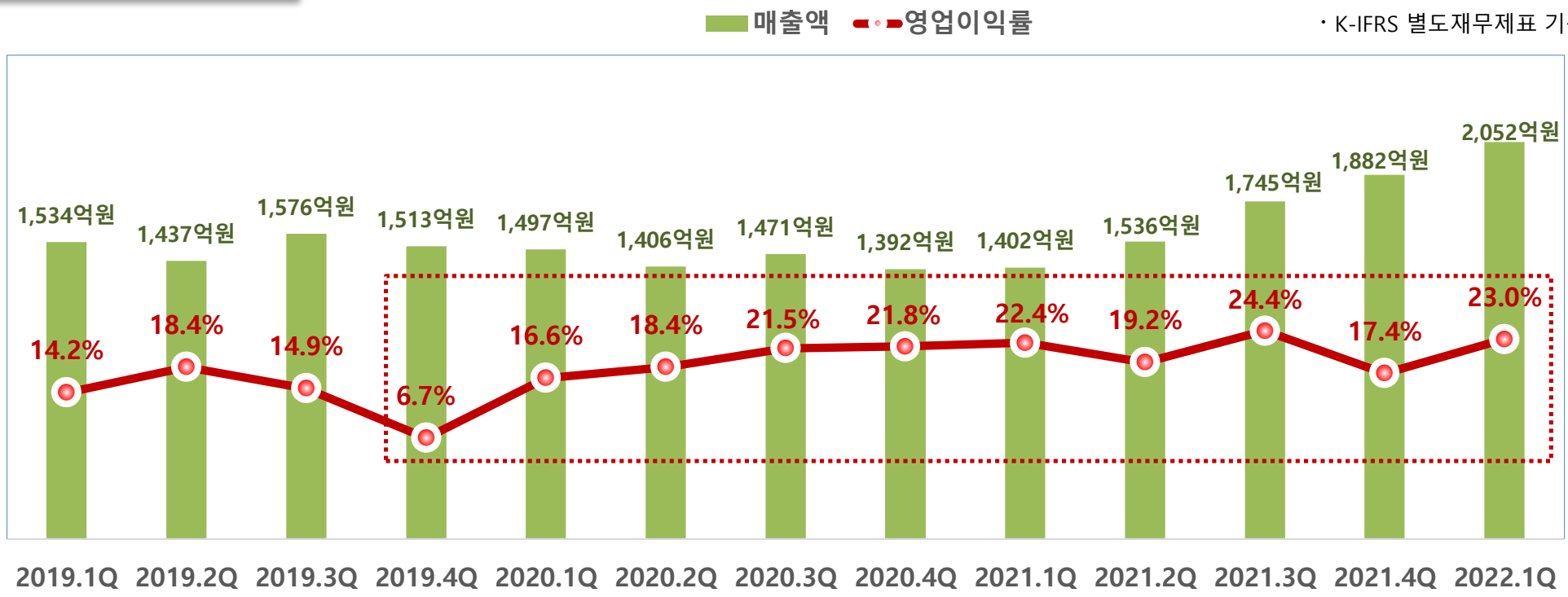
2022.1Q



* 대한해운엘엔지 매출 포함

2 – 3) 주요 경영실적

영업이익률 개선

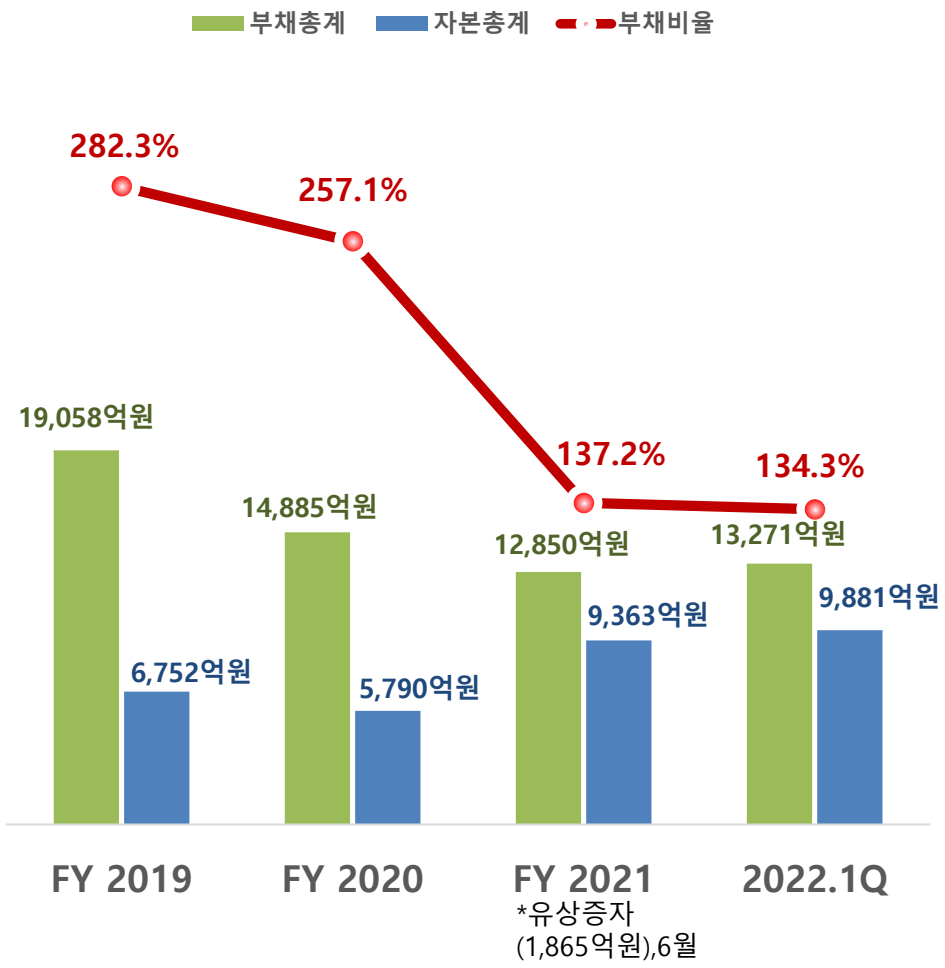


- ✓ 19.4Q : 전용선 수송계약 회계기준 변경(IFRS 16)에 따른 일시적 소급적용 영향
- ✓ '21.2Q / '21.4Q : 정기 선박입거수리에 따른 일시적 영업이익률 하락

* 대한해운엘엔지 포함

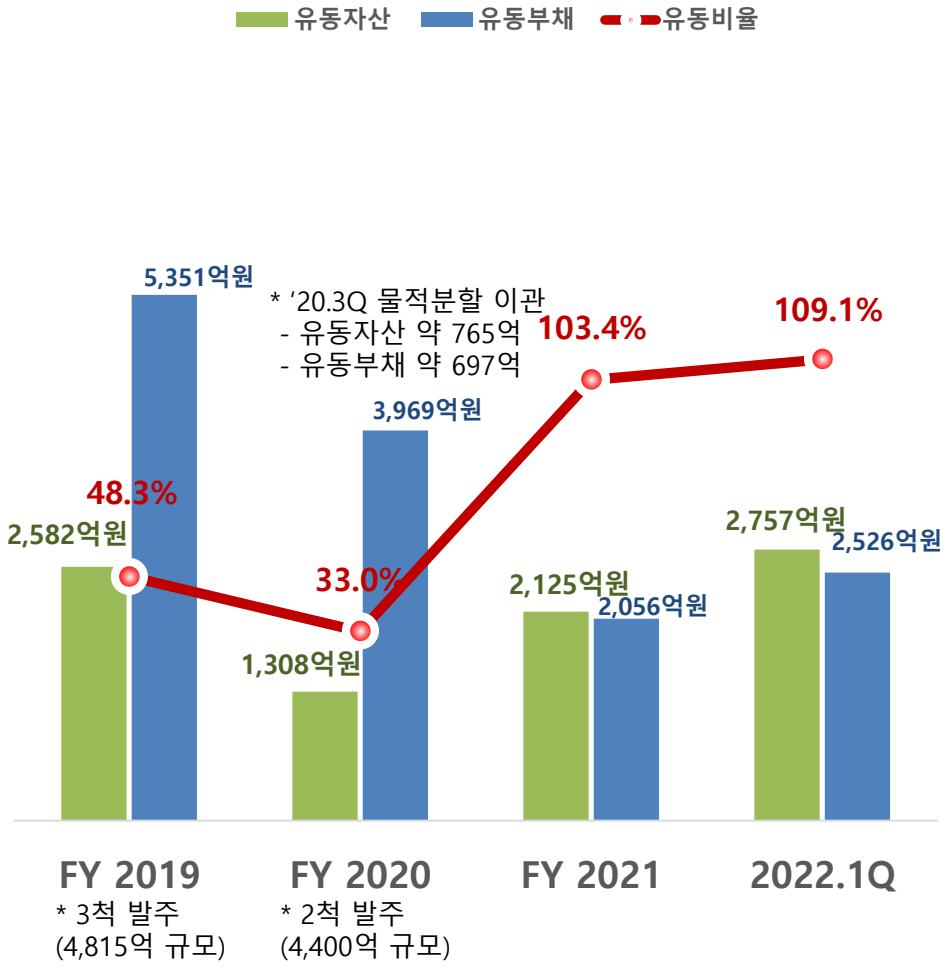
2 – 4) 주요 재무비율

부채비율



유동비율

・K-IFRS 별도재무제표 기준



2 – 5) 주요 재무현황

KLC 재무제표

(단위: 백만원, 별도기준)

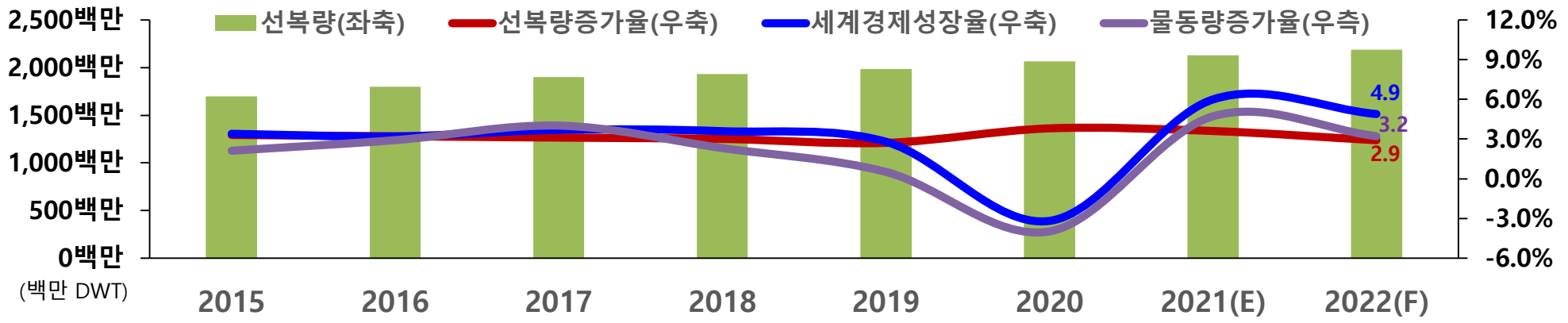
	2022.1Q	2021.1Q	2021	2020
매출액	139,734(65,452)	99,055(41,068)	476,313(180,153)	500,046 (76,607)
영업이익	33,892(13,008)	21,836(9,614)	105,033(30,618)	95,696 (17,027)
당기순이익	25,238(11,078)	32,638(7,976)	107,948(23,473)	-41,871 (9,152)

	2022.1Q	2021.1Q	2021	2020
자산총계	2,315,216(926,665)	2,133,757(722,818)	2,221,277(879,023)	2,067,514 (673,035)
부채총계	1,327,084(744,503)	1,494,420(576,004)	1,285,014(711,009)	1,488,472 (539,795)
자본총계	988,132(182,162)	639,337(146,814)	936,263(168,014)	579,042 (133,240)
자본금	159,589(100,000)	122,136(100,000)	159,589(100,000)	122,136 (100,000)
자기자본비율 (자본총계/자산총계, %)	43%(20%)	30%(20%)	42%(19%)	28% (20%)

* ( ) : 대한해운엘엔지 실적

2 – 6) 2022년 전망 및 경영전략

2022년 해운시장 전망



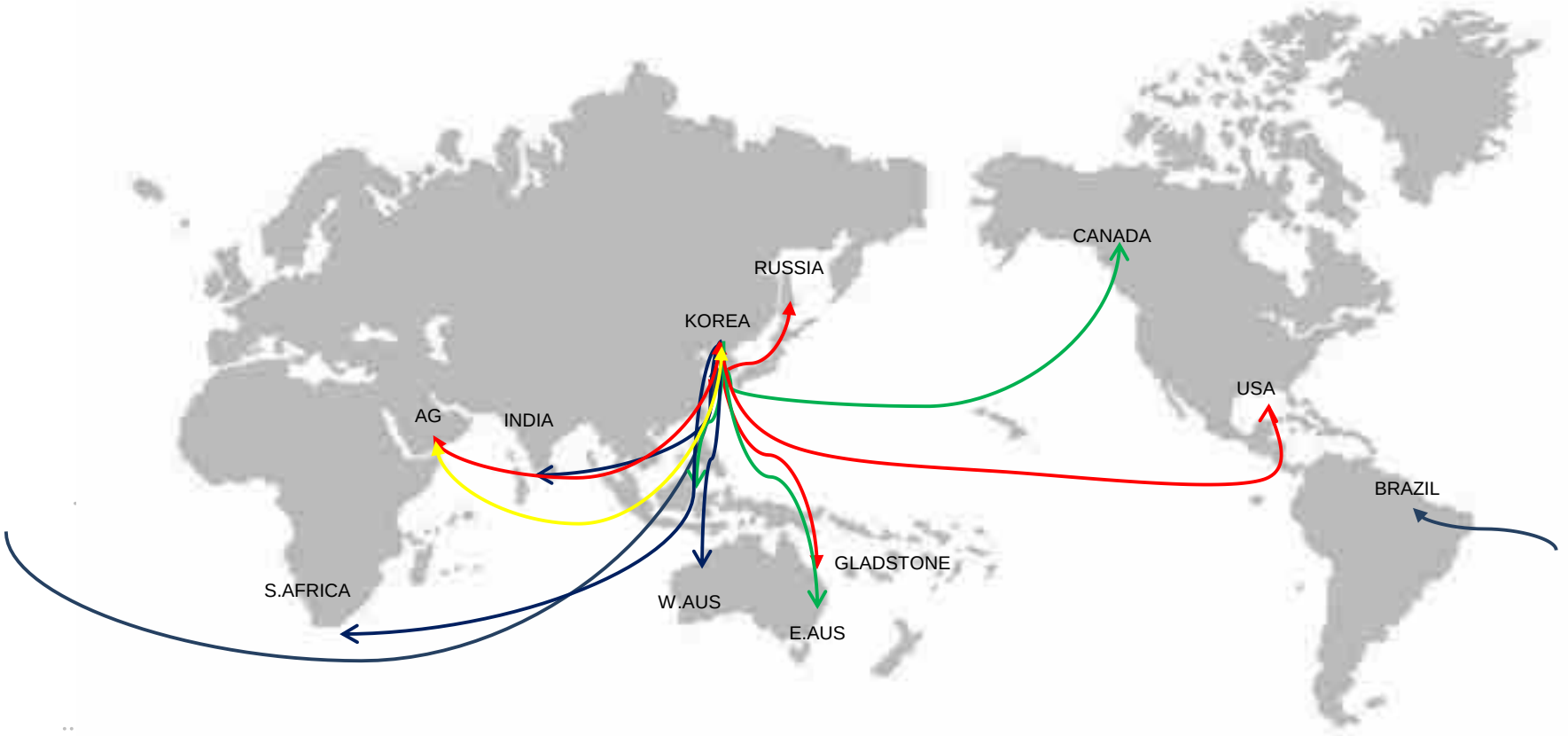
(출처 : Clarksons, IMF, 2021년 이후 선복량 및 물동량은 산업은행 추정)

- ✓ 백신 보급 확대 등에 따른 경제활동 정상화, 물동량 증가율이 선복량 증가율을 상회하며 회복세 지속 전망
- ✓ 벌크선 : 러시아-우크라이나 이슈 등 글로벌 불확실성 증가로 벌크선 운임 강세 예상
- ✓ 탱커선 : 원유 및 제품유 수요 증가로 인한 회복세 예상
- ✓ LNG선 : IMO 환경규제 강화, LNG 공급 프로젝트 진행 본격화로 LNG선 발주 및 물동량 증대 예상

대한해운 주요 경영전략

- ✓ 수익성 극대화 : 시황에 따른 탄력적 선대 운영, 공선 항해 최소화를 통한 효율적 운항 노력
- ✓ 비재무적 성과 확대 : 선박안전관리 제고를 통한 중대재해 예방 및 ESG 경영 강화

3 – 1) 주요항로



BLUE ROUTE	ORE
GREEN ROUTE	COAL
RED ROUTE	*LNG
YELLOW ROUTE	OIL

* 대한해운엘엔지 전용선 항로

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운)

□ 포스코



SM TIGER(2015)



K.ASTER(2009)

● 7척 투입 / 1,362,153 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM PUMA	ORE/COAL	206,938	2016
SM DRAGON	ORE/COAL	206,938	2016
SM LION	ORE/COAL	206,938	2016
SM TIGER	ORE/COAL	180,784	2015
K. DAPHNE	ORE/COAL	180,786	2009
K. ASTER	ORE/COAL	207,942	2009
WHITE ROSE	ORE/COAL	171,827	2006

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운)

□ 한국전력



ROSEMARY(2010)

● 5척 투입 / 702,491 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM HARMONY2	COAL	80,895	2020
ROSEMARY	COAL	179,742	2010
SM CHALLENGER	COAL	93,273	2010
SM VISION	COAL	176,838	2008
ADONIS	COAL	171,743	2006

□ 현대글로비스



LAVENDER(2010)

● 2척 투입 / 193,182 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
LAVENDER	ORE / COAL	179,874	2010
K.ASIAN BEAUTY	CAR / TRUCK	4,300 / CEU	1994

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운)

□ SNNC



SM EMERALD (2016)

● 2척 투입 / 127,600 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM EMERALD	NICKEL	63,800	2016
SM DIAMOND	NICKEL	63,800	2016

□ GS동해전력



SM DONGHAE (2001)

● 2척 투입 / 148,848 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM DONGHAE2	COAL	72,790	2002
SM DONGHAE	COAL	76,058	2001

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운)

□ GS칼텍스



SM VENUS1(2019)

● 2척 투입 / 599,392 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM VENUS2	OIL	299,696	2020
SM VENUS1	OIL	299,696	2019

□ 에쓰-오일



SM WHITEWHALE2(2019)

● 2척 투입 / 601,516 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM WHITEWHALE2	OIL	300,758	2019
SM WHITEWHALE1	OIL	300,758	2019

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운)

□ Vale



SM GEMINI1(2020)

● 2척 투입 / 649,944 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM GEMINI2	ORE	324,972	2020
SM GEMINI1	ORE	324,972	2020

□ 탱커



SM OSPREY(2017)

● 3척 투입 / 150,428 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM OSPREY	PRODUCT	50,035	2017
SM FALCON	PRODUCT	50,017	2017
SM NAVIGATOR	PRODUCT	50,376	2008

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운)

□ 부정기선



SM HARMONY1(2020)



GLOBAL FRONTIER(2010)

● 6척 투입 / 481,339 DWT

선박명	화물	DWT	건조년도
SM HARMONY1	COAL	80,895	2020
GLOBAL BRAVE	STEEL	57,317	2010
GLOBAL FRONTIER	SULPHUR	57,295	2010
GLOBAL GENESIS	METCOKE	57,338	2010
GLOBAL HOPE	STEEL	57,295	2010
OKRA	COAL	171,199	1999

3 – 2) 화주별 선대현황 (대한해운엘엔지)

□ 한국가스공사



SM JEJU LNG1(2019)



SM EAGLE(2017)

● 13척 투입 / 1,467,142 CBM

선박명	화물	CBM	건조년도
SM JEJU LNG2	LNG	7,654	2020
SM JEJU LNG1	LNG	7,654	2019
SM EAGLE	LNG	174,263	2017
SM SEAHAWK	LNG	174,148	2017
K.JASMINE	LNG	145,878	2008
K.MUGUNGWHA	LNG	151,500	2008
K.ACACIA	LNG	138,017	2000
K.FREESIA	LNG	138,015	2000
K.LOTUS	LNG	18,000	2022
* H.GREENPIA	LNG	127,137	1996
* HL PYEONGTAEK	LNG	130,636	1995
* H.UTOPIA	LNG	127,102	1994
* YK.SOVEREIGN	LNG	127,138	1994

* 컨소시엄 선박 (4척)

3 – 3) 도입예정 선박현황 (대한해운엘엔지)

□ 총 5척, 714,000 CBM

(2022년 1분기말 기준)

No	용선주	선 박	사이즈(CBM)	인도시기	조 선 소
1	SHELL	LNG선	174,000	'22.3Q	현대중공업
2			174,000	'22.4Q	현대중공업
3			174,000	'23.3Q	현대중공업
4			174,000	'23.4Q	현대중공업
5	아시아 소재 용선주	LNG벙커링선	18,000	'23.1Q	현대미포조선
TOTAL			**714,000**		

* 한국가스공사와 합작투자법인이 선주이며 대한해운엘엔지에서 선박관리운영 계획